

**UCHWAŁA NR XV/57/2011**  
**RADY MIEJSKIEJ W DUSZNIKACH-ZDROJU**

z dnia 23 listopada 2011 r.

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie : - art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.z 2001r.Nr.142 poz.1591 z późniejszymi zmianami), - art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz.613 ze zmianami), - w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 19 października 2011r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. ( M.P.Nr 95 z 2011r. poz.961), - w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 20 października 2011r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r.(M.P.Nr 95 z 2011r. poz.962) RADA MIEJSKA w DUSZNIKACH ZDROJU UCHWAŁA:

**§ 1.** Ustala się następujące roczne stawki podatku od środka transportowego:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 740 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.090 zł
- powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.360 zł.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna 9osie jezdne0 z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	13	1.080	1.150
13	14	1.160	1.250
14	15	1.250	1.350
15		1.350	1.540
trzy osie			
12	17	1.160	1.250
17	19	1.250	1.350
19	21	1.350	1.450
21	23	1.450	1.580
23	25	1.580	1.790
25		1.690	1.870
cztery osie i więcej			
12	25	1.450	1.580
25	27	1.580	1.690
27	29	1.700	1.840
29	31	1.840	2.650
31		2.010	2.730

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.020 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.420 zł

- powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.640 zł.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	18	1.110	1.190
18	25	1.190	1.280
25	31	1.370	1.540
31		1.590	2.070
trzy osie			
12	40	1.560	1.970
40		1.970	2.790

5. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton 1.400 zł.

6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	770	-820
18	25	820	870
25		870	980
dwie osie			
12	28	820	980
28	33	980	1.170
33	38	1.170	1.520
38		1.370	1.910
trzy osie			
12	38	1.070	1.270
38		1.270	1.520

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- mniej niż 30 miejsc 1.400 zł

- równej lub wyższej niż 30 miejsc 2.010 zł.

**§ 2.** Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3, 5,7 wyprodukowanych przed 1995 r. stawki podatku zwiększa się i określa się w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 780 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.300 zł
- powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.560 zł.

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.230 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.660 zł
- powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.820 zł.

3) od przyczep lub naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton 1.560 zł.

4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- mniej niż 30 miejsc 1.820 zł.
- równej lub wyższej niż 30 miejsc 2.300 zł

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Duszniki Zdrój.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2012 r.

**§ 5.** Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Dusznikach Zdroju z dnia 27 października 2010 r Nr LVIII/288/10 w sprawie stawek podatku od środków transportu na rok 2011.

## Uzasadnienie

Do uchwały w sprawie podatku od środków transportu. Zgodnie z art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. Rada Miejska określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym , że nie mogą one przekroczyć maksymalnych i minimalnych stawek ogłoszonych w formie obwieszczenia przez Ministra Finansów. Maksymalne i minimalne granice stawek podatków i opłat lokalnych corocznie ulegają podwyższeniu na następny rok podatkowy z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych.

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe(Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999) Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.